# ТИПЫ КОМПОЗИТНЫХ ЦИЛИНДРОВ CNG

## КАТЕГОРИИ ЦИЛИНДРОВ

| | |
|---|---|
| CNG Тип I | Металлические баллоны, выполненные из углеродистой или легкой стали. |
| CNG Тип II | ÌБаллон снаружи обмотан волокнистой смолой, имеет металлическу |
| CNG Тип III | Баллон снаружи полностью обмотан углеродистой волокнистой смо |
| CNG Тип IV | Баллон снаружи полностью обмотан углеродистой волокнистой смо |

# КОМПОЗИТНЫЕ ЦИЛИНДРЫ CNG ТИП-IV

## ХАРАКТЕРИСТИКИ БАКА CNG;

- Кожух сплошной, бесшовный, выполнен без сварки.
- Внутренний корпус выполнен из специального газонепроницаемого PE.
- Соединение отверстия специсполнения.
- Отсутствие коррозии, так как внутренний корпус выполнен из PE.
- Внешний кожух обмотан углеродистым волокном, что обеспечивает стойкость к высокому д
- Легче на 70% по сравнению с металлическими баками и резервуарами.

- Благодаря легкости упрощает транспортировку и выбор транспортного средства.
- Металлический бак не создает усталости.
- Ресурс работы 20 лет.
- Может применяться для любого транспортного средства. Автобус, автомашина, грузовик, а
- Производство в соответствии с сертификацией.